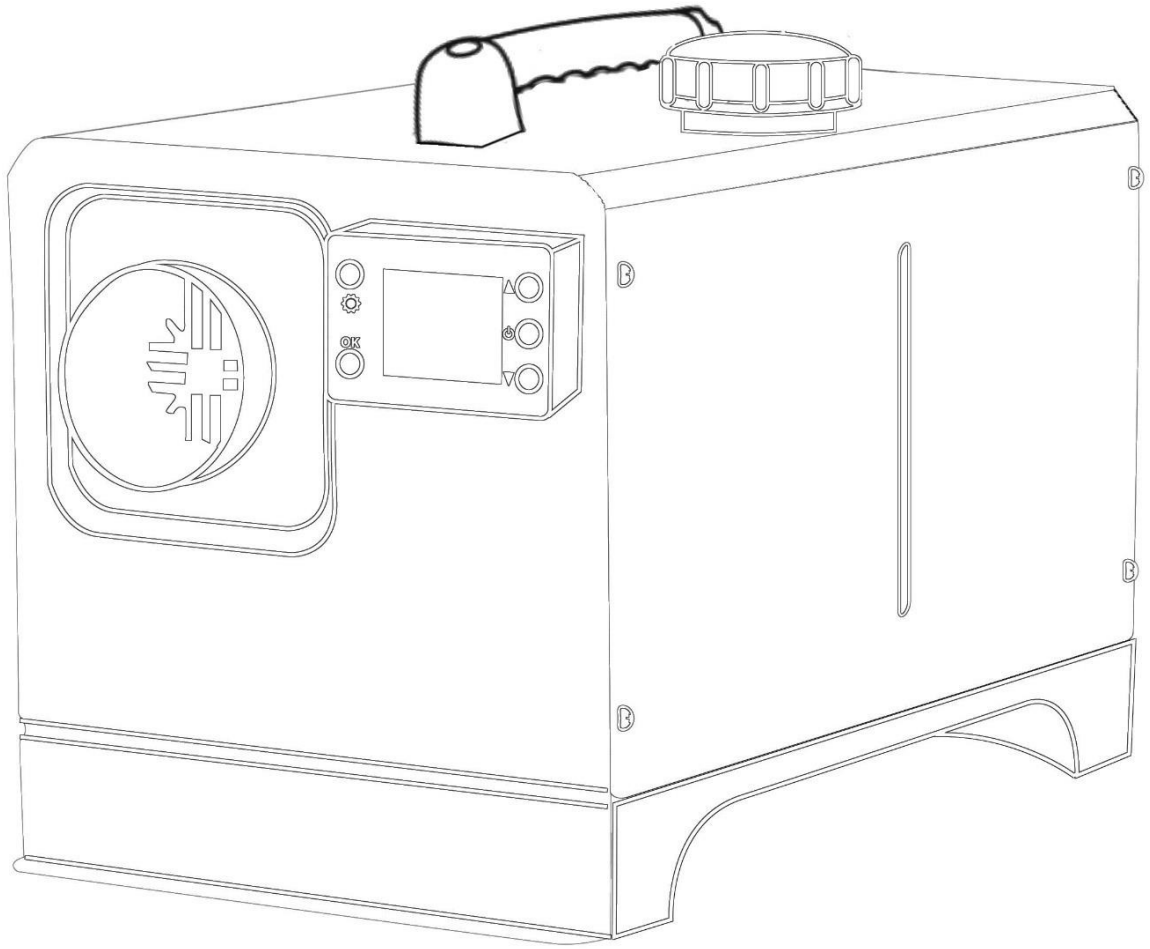
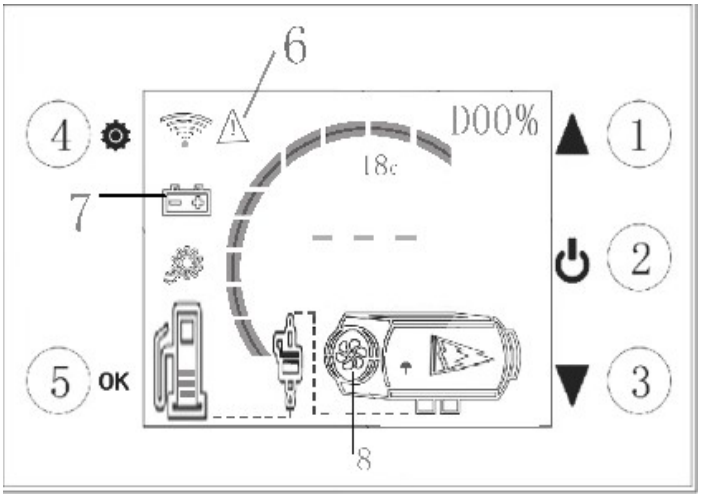
Независимо отопление



Инструкции за употреба

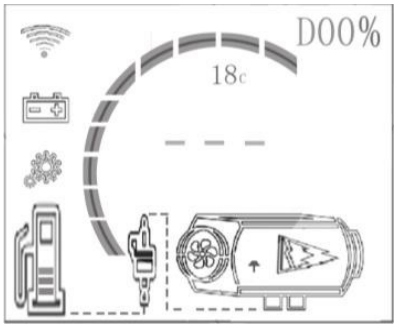
Контролният панел е показан на следната фигура



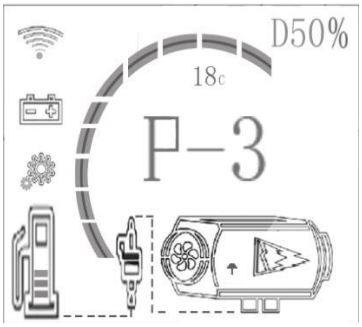
1. Бутон за превключване на по-висока предавка;
2. Бутон за включване/изключване;
3. Бутон за понижаване на предавката;
4. Бутон за настройка;
5. Бутон за потвърждаване;
6. Символи на смущенията;
7. Символ за повреда на напрежението;
8. Символ на работния статус.

Работа при използване

1、Включване/изключване



Статус на изключване



Състояние на включване (режим на настройка на степента на нагряване)



Статус на включване (автоматичен температурен режим)

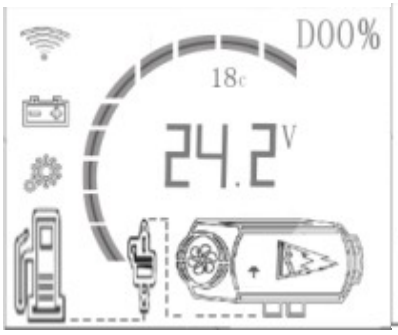
1) Включване

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона "On/Off" за три секунди или натиснете бутона "ON" на дистанционното управление, за да включите устройството. След като бъде включено, то ще работи на средно ниво и ще показва
"Състояние на захранването", както е показано на фигурата по-горе.

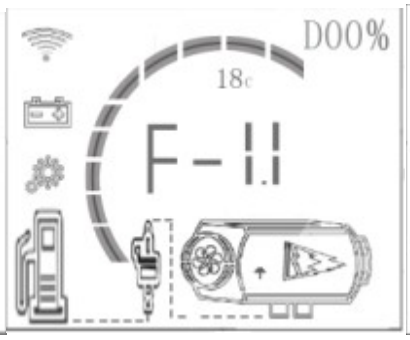
2) Изключване

Във включено състояние задръжте бутона за включване/изключване "⏻ " за три секунди или натиснете бутона "OFF" на дистанционното управление и ще се появи иконата "- - -". Покажете "Изключено състояние", както е показано на фигурата по-горе. В този момент тялото на машината е обдухано от студ, моля, не изключвайте принудително
захранване "Прякото прекъсване на захранването ще повреди аксесоара поради високата температура на корпуса на машината, от който той не може да отвежда топлината!" Изчакайте вентилаторът на машината да спре да работи, преди да го изключите!

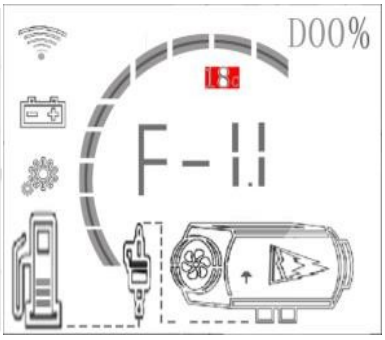
3) Има общо 5 ръчни режима (1-5), като 5 представлява максимална производителност. Както е показано на фигурата "Състояние при включване" по-горе, с помощта на бутоните "▲ " / "▼ " или
Натиснете "▲ " / "▼ " на дистанционното управление, за да увеличите или намалите степента на нагряване.
Схема
Диаграмата на хоста показва текущия клас. Натиснете кратко "⏻ ", за да откриете напрежението → бързо
Натиснете "☼ ", червената позиция на снимката показва стайната температура или температурата в автомобила.



Напрежение



при работа



температура в автомобила

4) Работа в автоматичен режим

На изображението по-горе е показана настройката 22℃ . За да увеличите или намалите стойността на температурата, използвайте бутона

бутони "▲" или "▼", задайте обхвата 12-36℃ , натиснете продължително "☼", за да превключите между ръчен/автоматичен режим.

2、 Ръчен режим

При първоначално включване натиснете пет пъти непрекъснато бутона "OK", за да влезете във функцията за

автоматично зареждане с гориво. Ще започне обратно броене от 60 секунди и всяко натискане на бутона "▲"

ще го увеличава с 60
секунди. Натиснете за кратко бутона "OK", за да излезете. Моля, използвайте с повишено внимание!

Дистанционно управление

1) Когато алармата е включена, задръжте бутона "▲/▼" и не го отпускайте. Когато на екрана
става черен и бутонът се освобождава, на екрана се появява 01, след което натиснете дистанционното управление, последователно OFF--ON + , на екрана ще се появи 05, което показва успешно съвпадение.

2) Инструкции за използване на дистанционното

управление off: off

на: на

+: превключване нагоре

-: понижаване на скоростта

Сигнал за неизправност

Както е показано на фигурата по-долу, съответният символ за повреда мига и иконата на съответния дефектен компонент мига. Изведените данни са кодовете на неизправностите и тяхното значение може да се намери в таблицата на неизправностите.

Символи за запалителни свещи, маслени помпи, вентилатори, сензори, захранващи устройства и др.

Мигането означава, че въпросното устройство не функционира правилно.

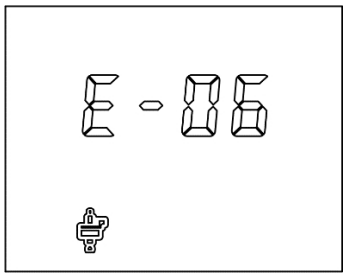


Таблица на неизправностите

Код за неизправност	Причина за неизправност	Метод на обработка
E-01	Стартирането е неуспешно	Проверете дали запалителната свещ е остаряла или захранването е недостатъчно, дали изгоряла летлива мрежа, дали в горивната камера се е натрупал въглерод, дали качеството на дизеловото гориво е добро или лошо, дали лошото качество на маслото влияе на запалването, дали масленият тръбопровод не е гладък, дали маслената помпа е недостатъчна, дали сензорът е остарял и дали има лош контакт между сензора и сърцевината и т.н.
E-02	Изключване на пламъка	Грешката при спиране по принцип не е свързана с основната плоча на превключвателя. Маслената верига на машината не е гладка, маслената помпа не е достатъчна, в горивната камера има въглеродни отлагания, сензорът е остарял, контактът между сензора и сърцевината е слаб, оборотите на двигателя са твърде ниски и всмукателните и изпускателните отворите са запушени.
E-03	Ненормално напрежение	След стартиране дисплеят ще показва 24V или 12V, за да можете да следите дали бързо намалява или се увеличава. Ако е отчетена грешка E01, сменете захранването или свързаните проводници са твърде тънки или твърде дълго.
E-04	Сензор	Проверете за прекъснат проводник или използвайте мултицет, за да измерите дали има късо съединение. Или да се замени.
E-05	Сензор за подаване на въздух	Заменете основната плоча.
E-06	Маслена помпа аномалия	Повреда на маслената помпа, базовата плоча, кабелния сноп на маслената помпа, маслената помпа, едната от които има лоша контакт или е изключен,

		замествайте един по един, за отстраняване на проблема.
E-07	Аномалия на вентилатора	Дънната платка не е фиксирана, вятърната турбина е твърде далеч от дънната платка, магнитът на вятърната турбина се губи и разстоянието между магнитите на вятърната турбина не съответства на стандарта. Вятърната турбина трябва да се замени.
E-08	Ненормална свещ за запалване	За отстраняване на неизправности сменете свещта за запалване или дънна платка.
E-09	Прегряване на якето	Мястото за монтаж е твърде малко, маслената помпа има твърде големият обем на маслото и входът и изходът са покрити.
E-10	Ненормален сензор за температурата на пещта	Проверете дали има прекъснат проводник в корпуса на сензора за неизправност или използвайте мултицет, за да измерите дали е възникнало късо съединение. Или го сменете.
E-11		Свързващият проводник между превключвателят и основната плоча са повредени, а превключвателят, кабелният сноп и основната плоча трябва да се отстранят, когато проблеми за замяна на един след от рода на.

Инструкции за употреба:

1. Забранено е да се използва в среда с висока влажност, проводим прах, запалими и взривоопасни вещества. газове, прах, корозивни материали, силна светлина и силно магнитно, високоволтово и силнотоково оборудване в близост.

2. Диапазон на захранващото напрежение: DC24V използваем регулатор (18-32) V; DC12V регулатор е подходящ за (9-18) V; регулаторите с различно напрежение не са взаимозаменяеми и е забранено да се превишава диапазонът на използваемото напрежение.

3. Контролер с мощност 5 kW трябва да се използва за машина с мощност 5 kW; контролер с мощност 2 kW трябва да се използва за машина с мощност 2 kW.

4. Контролерът или външните компоненти са повредени и трябва да бъдат заменени с прототипни компоненти от квалифициран персонал.

5. Не отваряйте корпуса на регулатора без разрешение.

6. Оборудването трябва да се монтира правилно и да се използва при безопасни условия.

7. Нашата компания не носи отговорност за загуби или повреди, причинени от неправилно окабеляване и използване, къси съединения или повреди на външни компоненти или вериги в контролера.

8. В случай на висока температура в отоплителния уред и невъзможност да се задейства вентилаторът, е необходимо бързо да се охлади уредът до подходяща температура. Вкарайте студен въздух във входящия отвор
изгаряне, за да се охлади и да се поддържа телесната температура под 100℃ . Избягвайте повреда на компонентите от висока температура или пожар.